



Ing. Filip Glovina

Revize	Popis	Datum	Provedl

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

Generální
projektant



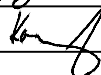


INGUTIS, spol. s r.o.
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz
www.ingutis.cz

Projektant
objektu



LKM Consult s.r.o.
Jaroslava Foglara 863/7
639 00 Brno
www.lkmconsult.cz

Investor	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5			
				
HIP	Ing. Václav Ráček 	Kraj	Středočeský	
Zodp. projektant	Ing. Filip Glovina 	Okres	Rakovník	
Vypracoval	Martin Hájek 	K.ú.	Kounov	
Kontroloval	Ing. Libor Konečný 			
Akce III/22920 Kounov – most. ev. č. 22920-2		Zakázka č.	1031	
		Stupeň	PDPS	
		Datum	06/2019	
Část	D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	Č. části	A	Paré
Objekt	SO 201 – most ev. č. 22920-2 Kounov	Měřítko		
Příloha	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Formát	A4	
		Č. přílohy		

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Stavebník, investor, objednatel.....	2
1.3	Generální projektant	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Seznam vstupních podkladů.....	2
3	Údaje o území	3
3.1	Poloha a rozsah řešeného území	3
3.2	Dosavadní využití a zastavěnost území	3
3.3	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	3
3.4	Údaje o odtokových poměrech	3
3.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a dodržení obecných požadavků na využití území 3	3
3.6	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	3
3.7	Seznam výjimek a úlevových řešení.....	3
3.8	Seznam souvisejících a podmiňujících investic.....	3
3.9	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.....	3
4	Údaje o stavbě.....	4
4.1	Novostavba nebo změna dokončené stavby	4
4.2	Účel užívání stavby.....	4
4.3	Trvalá nebo dočasná stavba	4
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	4
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	4
4.6	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	4
4.7	Seznam výjimek a úlevových řešení.....	4
4.8	Navrhované kapacity stavby	5
4.9	Základní bilance stavby	5
4.10	Základní předpoklady výstavby	5

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/22920 Kounov – most ev. č. 22920-2
Katastrální území:	Kounov u Rakovníka
Kraj :	Středočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň PD:	DÚR

1.2 Stavebník, investor, objednatel

Investor, objednatel:	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Generální projektant

Generální projektant:	INGUTIS, spol. s r.o. Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6, IČ 48112828
-----------------------	--

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel DSP:	LKM Consult s.r.o. Jaroslava Foglara 863/7 639 00 Brno IČ: 02111624
-----------------	--

Zodpovědný projektant SO 201

Ing. Filip Glovina, tel.: +420 732 258 104, f.glovina@lkmconsult.cz

INGUTIS, spol. s.r.o.
Thákurova 2077/7
166 29 Praha 6
IČ: 48112828

Zodpovědný projektant SO 301

Ing. Daniel Švec, tel.: +420 224 354 363 svec@ingutis.cz

2 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace :

- Zaměření (Geodetická kancelář AZIMUT CZ s.r.o. 03/2016)
- Kopie listu katastrální mapy dotčeného území (KÚ)
- Mostní list ke stávajícímu mostu
- Hydrologická data, stanovení n-letých hladin (ČHMÚ)

- Situace inženýrských sítí v zájmovém území

3 Údaje o území

3.1 Poloha a rozsah řešeného území

Stavba se nachází v intravilánu, v zastavěném území obce Kounov.

3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na silnici III. třídy (III/22920), která je jako pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, součástí veřejné dopravní sítě. Po dokončení stavby bude funkce silnice pro zajištění obslužnosti přilehlého území beze zbytku obnovena.

3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba leží v území Kounovského potoka.

3.4 Údaje o odtokových poměrech

Stávající mostní otvor převede Q_{100} . Po vybudování nového mostu bude průtočná plocha výrazně zvětšena a budou tak ještě více zlepšeny průtokové poměry. Výšková úroveň spodní hrany mostu umožní převedení vyšší vody než Q_{100} .

3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Kounov u Rakovníka. Stavba řeší vybudování nového mostu v místě stávajícího. Záměr je v souladu územními záměry v zájmovém území. Výstavba mostu si vyžádá trvalý zábor pozemků, viz záborový elaborát. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Kounov.

3.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace, jejich vyjádření je obsaženo v dokladové části projektu.

3.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

V dotčeném území nejsou požadovány výjimky či úlevová řešení z platných předpisů.

3.8 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Bez zápisu.

3.9 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Pozemky se nachází na katastrálním území Kounov u Rakovníka.

Jedná se o pozemky č. 2028/2-vodní plocha, 83/1, 84, 1990/1, 1966/10, 1966/18 a 1167/3 - ostatní plocha.

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Trvalý zábor se týká částí parcel č. 83/1, 84, 1990/1, 1966/18 a 2028/2 na kterých se v současné době nachází část stávajícího mostu a silniční těleso. U těchto parcel nedojde ke změně užívání, druh pozemku je ostatní plocha. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Detailní údaje o dotčených parcelách v č. plochy záboru jsou uvedeny v záborovém elaborátu doloženém v části F projektové dokumentace.

4 Údaje o stavbě

4.1 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

4.2 Účel užívání stavby

Jedná se o most na silnici III. třídy, který slouží pro veřejnou dopravu.

4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Po dokončení nebude stavba podléhat ochraně podle zvláštních právních předpisů.

4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržená stavba zlepšuje stávající podmínky provozu na pozemní komunikaci a negativně neovlivní životní prostředí v dané lokalitě.

Stavba je navržena v souladu s Vyhl. 137/1998 Sb. o obecných požadavcích na bezpečnost a užité vlastnosti stavby.

Ukončení nového chodníku na pravé straně mostu bude řešeno sníženým obrubníkem směrem do vozovky a budou vybudovány varovné pásy pro zrakově postižené chodce. Navrhované řešení splňuje požadavky pro bezbariérový přístup podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů a organizací státní správy a správců inženýrských sítí.

4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Pro stavbu nejsou požadovány výjimky či úlevová řešení z platných předpisů.

4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavba dopravní infrastruktury. Komunikace v kategorii silnice III. třídy. Úprava komunikace je navržena v celkové délce 26,8 m.

4.9 Základní bilance stavby

Jedná se o silniční stavbu bez nároku na dodání energií a na spotřebu vody během životnosti stavby.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z povrchu vozovky stéká průběžně na zemní těleso, na mostě je vedena podél říms za konce křídel, kde budou zřízeny skluzy do koryta potoka.

4.10 Základní předpoklady výstavby

Stavba mostu bude provedena v jedné časové etapě. Předpokládané zahájení výstavby bude v průběhu roku 2016. Předpokládaná doba výstavby činí do 20 týdnů.



Brno, červenec 2019

Vypracoval: Ing. Filip Glovina

Kontroloval: Ing. Libor Konečný